

Časový harmonogram prací				Celkem dn výluk: 10		1x12h -DENNÍ																																		
Od	Do	Celkem	- takto označené práce je možno provádět bez výluky		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
			Práce bez výluk																																					
			Přípravní práce -Podpis SoD, objednávka materiálu, zřízení zařízení staveniště, dovoz prefabrikátů	min. 2 měsíce před započítím prací																																				
			Práce v denní 12h výluce - VÝLUK Č.1 (PRACOVNÍ POSTUP Č.1) - (min. 28dní před hlavní výlukou)																																					
1	1	1	Odtežení materiálu a provedení nového základu sloupu TV 120 (min. 28dní před hlavní výlukou)		1																																			
			Havní práce v hlavní nepřetržité výluce - VÝLUKY Č.2 (PRACOVNÍ POSTUP Č.2)	Nepřetržitá výluka železničního provozu																																				
1	1	1	Snesení konců nástupišť, demolice stávajících schodišť - žst. Šatov i zastávka Znojmo - Nový Šaldorf. Odtežení humozních vrstev nástupiště a zřízení svahových stupňů.			1																																		
2	5	4	Zřízení úložných bloků nástupiště a tvárníc TISCHER v celé délce nástupišť žst. Šatov i zastávka Znojmo - Nový Šaldorf, postupný zásyp vrstev nástupiště a doplnění ŠL za hlavami pražců. Zřízení bednění zakončení nástupišť a betonáž železobetonové zídky a služebních schodišť. Provedení patek pro provedení osloupů osvětlení a rozhlasu.				1	1	1	1																														
6	7	2	Provedení úprav GPK a zřízení hran nástupišť v celé délce nástupišť žst. Šatov i zastávka Znojmo - Nový Šaldorf. Provedení osazení obrubníků a příprava podkladů pro dlažbu.								1	1																												
8	9	2	Provedení osazení sloupu TV a převěšení TV zastávce Znojmo - Nový Šaldorf, další práce na nástupišťích - zbylé zásypy, dláždění, provedení odvodnění, zásypy, ohumusování, osetí travním semenem apod.										1	1																										
10	10	1	Dokončení prací ve výluce, provedení TBZ, UTZ, předání a uvedení do zkušebního provozu, ukončení výluk atd.												1																									
10	10	1	Dokončovací práce - demontáž zařízení staveniště a uvedení ploch do původního stavu, odvoz veškerého																																					
			Provedení následného podbití - dle předpisu - NENÍ POŽADOVÁNO - NEBUDE PROVEDENO																																					
			Koulaudace stavby, ukončení stavby	do 15měsíců od uvedení do zkušebního provozu																																				

Denní vvýluka - kolej + TV : 1x 12h - min 28dní před započítím nepřetržitých výluk - bude dle návrhu 11.5.2026 .

Nepřetržitá kolejová výluka: 10N -předpoklad 6. – 15.7. 2026

Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničních úseku:

žst. Šatov - žst.Znojmo (kolej + TV + nástupiště) - 10N, žst. Šatov koleje č. 1 a 2 včetně TV a nástupiště č.1 a 2

Náhradní autobusová přeprava při první výluce 1x12h - žst. Šatov – žst. Znojmo

Náhradní autobusová přeprava při druhé výluce – 10N výluce žst. Retz – žst. Znojmo

Upozornění: Zhotovitel předloží podrobný harmonogram a postup prací, kde se pokud možno pokusí maximálním nasazením pracovníků a strojů za dodržení technologických postupů snížit rozsah výluk železniční dopravy .